

Učebná osnova doškoľovacieho kurzu vodičov

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 12 ods. 1 písm. d) zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 188/2009 Z. z., vydáva učebnú osnovu na doškoľovací kurz držiteľov vodičských oprávnení (ďalej len „doškoľovací kurz vodičov“).

OBSAH PREDMETOV

O zaradení držiteľa vodičského oprávnenia do doškoľovacieho kurzu vodičov, rozhoduje príslušný okresný dopravný inšpektorát okresného riaditeľstva Policajného zboru (ďalej len „dopravný inšpektorát“). Doškoľovací kurz vodičov sa skladá z výučby teórie a praktického výcviku. Obsah a rozsah učiva je členený podľa skupín vodičského oprávnenia, na ktorú sa výcvik vykonáva.

Článok 1

Výučba teórie

Teoretické vedomosti, zručnosti a spôsoby správania sa v cestnej premávke, ktoré sa vyžadujú na vedenie príslušných skupín motorových vozidiel:

(1) Výučba predpisov o cestnej premávke a s nimi súvisiacich právnych predpisov je zameraná na výklad:

- a) jednotlivých ustanovení predpisov o cestnej premávke a príslušných vykonávacích predpisov,
- b) dopravných značiek a dopravných zariadení vrátane svetelných signálov a pokynov na riadenie premávky,
- c) riešenia dopravných situácií, uplatňovania pravidiel prednosti v jazde a obmedzenia rýchlosti,
- d) najdôležitejších princípov, týkajúcich sa dodržiavania bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami, brzdné vzdialenosti a ovládanie vozidla v rôznych poveternostných podmienkach a rôznych podmienkach na ceste,
- e) bezpečnostných faktorov týkajúcich sa vozidla, nákladu a prepravovaných osôb, opatrnosť vodiča pri opustení vozidla,
- f) povinností vodiča a prevádzkovateľa vozidla,
- g) podmienok technickej spôsobilosti a nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách,
- h) občianskoprávnej a trestnoprávnej zodpovednosti vodiča, rozsahu a podmienok povinného zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla.

(2) Výučba teórie vedenia vozidla je zameraná na výklad:

- a) používaných bezpečnostných zariadení vozidla,
- b) jazdy s prípojným vozidlom a vlečenia vozidiel; to sa nevzťahuje na skupiny AM, A1, A2, A vodičského oprávnenia,
- c) techniky jazdy v rôznych poveternostných podmienkach,
- d) techniky jazdy pri vyhýbaní sa nečakanej prekážke na rovine a v zákrute.

(3) Výučba zásad bezpečnej jazdy je zameraná na výklad:

- a) základných fyzikálnych zákonitostí jazdy s vozidlom príslušnej skupiny motorového vozidla,
- b) vplyvu ľudského činiteľa, technického stavu vozidla a prostredia na bezpečnosť jazdy,
- c) zásad predvídavosti, rozpoznávania a riešenia kritických dopravných situácií,
- d) techniky zvládnutia vyhýbavého manévru pri nečakanej prekážke na rovnej ceste a v zákrute, vplyv odstredivej sily na vozidlo, rozdiely pri ovládaní vozidla vybaveného modernými elektronickými brzdovými a stabilizačnými prvkami,
- e) príčiny vzniku aquaplaningu na vozovke a vplyvu pneumatík na ovládanie vozidla,
- f) jazdných vlastností nedotáčavého a pretáčavého vozidla v zákrute,
- g) ovládania vozidla v klesaní vybaveného manuálnou alebo automatickou prevodovkou,
- h) významu pozornosti, vnímania, reakčnej schopnosti, úsudku a rozhodovacej schopnosti, spôsob správania sa vodiča voči ostatným účastníkom cestnej premávky, ako aj zmeny v správaní sa vodiča v dôsledku vplyvu alkoholu, drog a liekov, duševného stavu a únavy,
- i) špecifických rizikových faktorov týkajúcich sa nedostatku skúseností ostatných účastníkov cestnej premávky, najmä najzraniteľnejších, ako sú deti, chodci, cyklisti a zdravotne postihnuté osoby, riziká vyplývajúce z vedenia a z výhľadu vozidiel rôznych skupín.

(4) Výučba problematiky dopravnej nehodovosti je zameraná na výklad:

- a) rozboru a príčin vzniku dopravných nehôd a možnosti ich predvídania,
- b) rizikových faktorov týkajúcich sa rôznych podmienok cestnej premávky, najmä pokiaľ ide o jej zmeny v súvislosti s počasím alebo jazdou vo dne alebo v noci, charakteristiky rôznych typov ciest a príslušné právne predpisy,
- c) predpisov týkajúcich sa úradných dokumentov požadovaných v prípade používania vozidla, všeobecné pravidlá činností v prípade dopravnej nehody (zapnutie výstražného zariadenia a postavenie výstražného trojuholníka) a opatrenia, ktoré je potrebné realizovať pri pomoci účastníkom dopravnej nehody,
- d) vplyvu požitia alkoholu alebo inej návykovej látky na vznik dopravnej nehody.

Špecifické ustanovenia týkajúce sa skupín AM, A1, A2, A zamerané na:

- a) všeobecné predpisy a ustanovené podmienky na vedenie motorových vozidiel, povinnosť používať ochranné okuliare alebo ochranný štít a ochrannú prilbu,
- b) viditeľnosť vodiča motocykla ostatnými účastníkmi cestnej premávky,

- c) rizikové faktory týkajúce sa rôznych podmienok cestnej premávky s osobitnou pozornosťou zameranou na smerovú stabilitu motocykla – (klzkosť vozovky, kryty odpadových kanálov, vodorovné značenie ciest, električkové pásy, železničné priecestia atď.).

Špecifické ustanovenia týkajúce sa skupín C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE zamerané na:

- a) ustanovené podmienky na vedenie motorových vozidiel, predpisy o dobe jazdy a odpočinku, prestávky,
- b) prekážky vo výhľade spôsobené charakteristikami vozidiel,
- c) manipuláciu so záznamovým zariadením (tachografy).

Článok 2

Praktický výcvik

Praktický výcvik vo vedení motorového vozidla je zameraný na nácvik jednotlivých zručností vodiča zameraných na riešenie zložitých dopravných situácií v cestnej premávke pri jazde v obci a mimo obce.

Minimálne požiadavky na praktické zručnosti a schopnosti vodičov, ktoré sa vyžadujú na vedenie:

(1) motorových vozidiel skupín AM, A1, A2, A vodičského oprávnenia zamerané na:

- a) brzdenie až do zastavenia vozidla a brzdenie s presnosťou zastavenia na vopred určenom mieste,
- b) jazdu v obmedzenom priestore, výjazd z miesta parkovania,
- c) jazdu v priamom smere a v zákrutách; súbežnú jazdu, zastavenie v cestnej premávke,
- d) príjazd ku križovatke, riešenie dopravnej situácie na križovatke, a prejazd križovatkou,
- e) zmeny smeru jazdy, odbočovanie vpravo a vľavo, zmena smeru jazdy v jazdných pruhoch,
- f) predchádzanie vozidiel, obchádzanie prekážok (napr. zaparkované vozidlá); predchádzanie inými vozidlami,
- g) vyhýbanie vozidiel a obchádzanie nečakanej prekážky pri jazde na rovnej ceste a v zákrute,
- h) priechody pre chodcov, prejazd kruhovým objazdom, železničným priecestím, jazdu pri zastávke električky/autobusu, jazdu do svahu a zo svahu na dlhých úsekoch.

(2) motorových vozidiel skupín B1, B, BE, T, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE vodičského oprávnenia zamerané na:

- a) cúvanie v priamom smere, alebo cúvanie s odbočením vpravo alebo vľavo, pričom sa udržiava správny jazdný pruh,
- b) otočenie vozidla do protismeru pri jazde vpred alebo pri cúvaní,

- c) brzdenie až do zastavenia vozidla a brzdenie s presnosťou zastavenia na vopred určenom mieste,
- d) jazdu v obmedzenom priestore, výjazd z miesta parkovania,
- e) jazdu v priamom smere a v zákrutách; súbežnú jazdu, zastavenie v cestnej premávke,
- f) príjazd ku križovatke, riešenie dopravnej situácie na križovatke, a prejazd križovatkou,
- g) zmeny smeru jazdy, odbočovanie vpravo a vľavo, zmena smeru jazdy v jazdných pruhoch,
- h) predchádzanie vozidiel, obchádzanie prekážok (napr. zaparkované vozidlá); predchádzanie inými vozidlami,
- i) stúpanie a klesanie vozidla pri rôznej rýchlosti,
- j) vyhýbanie vozidiel a obchádzanie nečakanej prekážky pri jazde na rovnej ceste a v zákrute,
- k) priechody pre chodcov, prejazd kruhovým objazdom, železničným priecestím, jazdu pri zastávke električky/autobusu, jazdu do svahu a zo svahu na dlhých úsekoch.

Tabuľka - Počet hodín výučby teórie a praktického výcviku*

Skupina/ vodičského oprávnenia	Výučba teórie				Praktický výcvik
	PCP	TVV	ZBJ	PDN	
AM, A, A1, B1, T B, C, C1, D, D1 v kombinácii s E	6	2	2	2	6

Vysvetlivky:

PCP - predpisy o cestnej premávke a s nimi súvisiace právne predpisy

TVV - teória vedenia vozidla

ZBJ - zásady bezpečnej jazdy

PDN - problematika dopravnej nehodovosti

* - rozsah počtu hodín výučby teórie a praktického výcviku platí aj pre doškoloňovací kurz podľa individuálnej učebnej osnovy

Praktický výcvik doškoloňovacieho kurzu vodičov sa bude vykonávať v rozsahu výcviku najvyššej skupiny vodičského oprávnenia uvedenom v právoplatnom rozhodnutí príslušného dopravného inšpektorátu.

Napríklad:

- a) ak je vodič držiteľom vodičského oprávnenia na skupinu A, B, T, C, CE a dopravný inšpektorát rozhodne o doškoloňovacom kurze vodičov v plnom rozsahu vodičského oprávnenia, podľa tabuľky vodič absolvuje 12 vyučovacích hodín výučby teórie a praktický výcvik v rozsahu 6 vyučovacích hodín pre skupinu A vodičského oprávnenia a 6 vyučovacích hodín pre skupinu CE vodičského oprávnenia,
- b) ak je vodič držiteľom vodičského oprávnenia na skupinu B, T, C, D, DE a dopravný inšpektorát rozhodne o doškoloňovacom kurze vodičov v plnom rozsahu vodičského

oprávnenia, podľa tabuľky vodič absolvuje 12 vyučovacích hodín výučby teórie a praktický výcvik v rozsahu 6 vyučovacích hodín pre skupinu DE vodičského oprávnenia.

Ak dopravný inšpektorát rozhodne o doškľovacom kurze vodičov **len na určitú** skupinu vodičského oprávnenia, podľa uvedenej tabuľky vodič absolvuje 12 vyučovacích hodín výučby teórie a praktický výcvik v rozsahu 6 vyučovacích hodín pre určenú skupinu vodičského oprávnenia.

Po absolvovaní doškľovacieho kurzu vodičov, prevádzkovateľ autoškoly vydá jeho účastníkovi osvedčenie (§ 6 ods. 1 písm. f) zákona č. 93/2005 Z. z.).

Článok 3

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa učebná osnova doškľovacieho kurzu vodičov zo dňa 1. novembra 2011.

Článok 4

Účinnosť

Táto učebná osnova nadobúda účinnosť 19. januára 2013.

Mgr. Michal Halabica v.r.
generálny riaditeľ