

Príručka pre postup evidencie na zariadeniach pre autoškoly

Jednotný informačný systém v cestnej doprave -
Elektronické služby v doprave

PROJEKT:	Jednotný informačný systém v cestnej doprave - Elektronické služby v doprave
DOKUMENT:	Príručka pre postup evidencie na zariadeniach pre autoškoly
VERZIA:	0.5
DÁTUM:	21.02.2017
AUTOR:	Tempest a.s.
VLASTNÍK:	Tempest a.s.

OBSAH

1	ÚVOD	2
2	VÝUČBA TEÓRIE V UČEBNI	3
2.1	Popis	3
2.2	Stručný popis príkladom	4
3	VÝUČBA PRAKTICKEJ ÚDRŽBY V UČEBNI	5
3.1	Popis	5
3.2	Stručný popis príkladom	6
4	VÝUČBA PRAKTICKÉHO VÝCVIKU NA TRENAŽÉRI	7
4.1	Popis Variant s plánovaním	7
4.2	Stručný popis príkladom Variant s plánovaním	8
4.3	Popis Variant bez naplánovanej hodiny na trenažéri.....	8
4.4	Stručný popis príkladom Variant bez naplánovanej hodiny na trenažéri	9
5	VÝUČBA PRAKTICKÉHO VÝCVIKU VO VOZIDLE	10
5.1	Popis I. Etapa	10
5.2	Stručný popis príkladom I. Etapa.....	10
5.3	Popis II. Etapa	11
5.4	Stručný popis príkladom II. Etapa.....	11

1 ÚVOD

Táto príručka je upravenou príručkou k produkčnej verzii Digitálnej autoškoly systému JISCD. Obsahuje popis krokov pre úspešné evidovanie realizácie výučby – teoretickej výučby, výučby praktickej údržby, výučbe na trenažéri a výučbe vo vozidle.

Pravidlá boli určované na základe požiadaviek objednávateľa systému JISCD.

2 VÝUČBA TEÓRIE V UČEBNI

Teoretická výučba:

Teoretická výučba je štandardne vedená v dvoj- alebo trojhodinových blokoch. Jedna vyučovacia hodina trvá 45 minút. Na teoretickej hodine sú prítomní účastníci kurzu a inštruktor.

2.1 Popis

Pre úspešné uznanie účasti na teoretickej hodine MUSIA byť splnené tieto podmienky zo strany Inštruktora a Účastníkov:

- Účastník má naplánovanú hodinu v rámci kurzu na daný čas
- Účastník sa zaevidoval tokenom na identifikačnom zariadení priradenom autoškole - učebňa
- Účastník sa zaevidoval najskôr 30 minút pred plánovaným začatím hodiny najneskôr 15 minút po plánovanom začatí hodiny
- Účastník pri ukončení výučby musí vykonať odhlásenie – ďalšie zaevidovanie tokenom, toto zaevidovanie musí vykonať do 15 minút po ukončovanom zaevidovaní Inštruktora (odhlásenie)
- Účastník / Účastníci sú zviazaní s jedným Inštruktorom pri jednej hodine / bloku hodín na jednom identifikačnom zariadení
- Na tom istom identifikačnom zariadení sa zaevidoval tokenom Inštruktor danej autoškoly
- Inštruktor musí byť zaevidovaný tokenom v časovom okne 15 minút pred a 15 minút po naplánovanom začatí teoretickej hodiny. Pozor! Inštruktor môže začať výučbu pred naplánovaným časom hodiny/bloku, ak už sú identifikovaní účastníci kurzu.
- Inštruktor pri ukončení výučby musí vykonať odhlásenie – ďalšie zaevidovanie tokenom na identifikačnom zariadení v časovom okne 15 minút pred a 15 minút po naplánovanom konci teoretickej hodiny
- Pre uznanie účasti na hodine teórie musí mať Inštruktor úvodné a ukončovacie zaevidovanie v rozsahu minimálne 30 minút počas naplánovanej hodiny výučby
- Pre uznanie účasti Účastníka na hodine musí mať Účastník úvodné a ukončovacie zaevidovanie tokenom v rozsahu minimálne 30 minút, pričom tento čas musí byť v okne naplánovanej hodiny a zároveň počas daného času musí byť súčasne zaevidovaný aj Inštruktor.

Uznávanie účasti na hodinách teórie v blokovej výučbe

- Ak je naplánovaný dvoj- alebo trojhodinový blok teoretickej výučby, musia byť tieto hodiny naplánované priamo za sebou – napr. 8:00-8:45; 8:45-9:30 (dvojblok)
- Pri blokovej výučbe postačí zaevidovanie na identifikačnom zariadení tokenom Inštruktora a Účastníka (prihlásenie) na začiatku prvej hodiny bloku a zaevidovanie na identifikačnom zariadení tokenom (odhlásenie) na konci poslednej hodiny bloku – napr. 8:00 a 9:30
- Inštruktor svojim druhým zaevidovaním na identifikačnom zariadení (odhlásením) ukončuje výučbu – v závislosti od momentu odhlásenia Inštruktora sa uznajú zrealizované účasti Účastníkov
- Platí pravidlo, že účasti sa po spracovaní automaticky uznávajú

- V systéme existuje aj možnosť zrušiť úspešnú účasť do 5 dní od ukončenia realizovanej hodiny, napr. v prípade ak sa preukáže zneužitie zaevidovania Účastníka tokenom (myslené ako evidovanie iným účastníkom)

Rovnaká metodika uznávania hodín platí aj pre Náhradné hodiny teórie. Rozdiel medzi riadnou a naplánovanou hodinou je, že náhradné hodiny nemôžu byť naplánované za sebou do bloku – evidovanie podľa pravidiel je nutné pre každú hodinu (45 minút) zvlášť. Vid' časť Príklady v tejto kapitole.

2.2 Stručný popis príkladom

Zaevidovanie na identifikačnom zariadení = „pípnutie“, „pripípnutie“, „odpípnutie“, „prihlásenie“/„odhlásenie“.

Ideme naplánovať štandardný trojblok, ktorý máme v tematickom pláne. Prvú hodinu naplánujem na 8:00, druhú hodinu na 8:45 a tretiu hodinu na 9:30.

Teda v JISCD je vytvorený trojblok, keďže nie je medzi hodinami naplánovaná prestávka, ktorý začína 8:00 a končí 10:15.

Aby všetko prebehlo úspešne by mal byť vykonaný postup:

V čase pred začatím hodiny sa pípnú účastníci a následne za nimi sa pípnú inštruktor (napr. účastníci medzi 7:50 do 7:57, inštruktor sa pípnú 7:58). Dobežne oneskorenci a pípnú sa 8:05. Výučba začína.

Na konci výučby – ktorý je naplánovaný na čas 10:15 sa odpípnú inštruktor a následne sa odpípnú účastníci (napr. inštruktor 10:15 a účastníci medzi 10:16 do 10:25).

Poznámka: Ak by účastník potreboval odísť skôr, tak sa odpípnú počas výučby a v systéme mu budú uznané len tie hodiny, kde sa zúčastnil podľa podmienok v prvej časti kapitoly.

3 VÝUČBA PRAKTICKEJ ÚDRŽBY V UČEBNI

Praktická údržba sa vykonáva na zariadeniach v učebni hodine sú prítomní účastníci kurzu a inštruktor. Je povinne plánovaná, keďže sa vykonáva na tých istých identifikačných zariadeniach v učebni ako teória.

3.1 Popis

Pre úspešné uznanie účasti na praktickej údržbe MUSIA byť splnené tieto podmienky zo strany Inštruktora a Účastníkov:

- Účastník má naplánovanú hodinu v rámci kurzu na daný čas
- Účastník sa zaevidoval tokenom na identifikačnom zariadení priradenom autoškole - učebňa
- Účastník sa zaevidoval najskôr 30 minút pred plánovaným začatím hodiny najneskôr 15 minút po plánovanom začatí hodiny
- Účastník pri ukončení výučby musí vykonať odhlásenie – ďalšie zaevidovanie tokenom, toto zaevidovanie musí vykonať do 15 minút po ukončovanom zaevidovaní Inštruktora (odhlásenie)
- Účastník / Účastníci sú zviazaní s jedným Inštruktorom pri jednej hodine / bloku hodín na jednom identifikačnom zariadení
- Na tom istom identifikačnom zariadení sa zaevidoval tokenom Inštruktor danej autoškoly
- Inštruktor musí byť zaevidovaný tokenom v časovom okne 15 minút pred a 15 minút po naplánovanom začatí praktickej údržby
- Inštruktor pri ukončení výučby musí vykonať odhlásenie – ďalšie zaevidovanie tokenom na identifikačnom zariadení v časovom okne 15 minút pred a 15 minút po naplánovanom konci praktickej údržby
- Pre uznanie účasti na hodine údržby musí mať Inštruktor úvodné a ukončovacie zaevidovanie v rozsahu minimálne 30 minút počas naplánovanej hodiny výučby
- Pre uznanie účasti Účastníka na hodine musí mať Účastník úvodné a ukončovacie zaevidovanie tokenom v rozsahu minimálne 30 minút, pričom tento čas musí byť v okne naplánovanej hodiny a zároveň počas daného času musí byť súčasne zaevidovaný aj Inštruktor.

Uznávanie účasti na hodinách praktickej údržby v blokovej výučbe

- Ak je naplánovaný dvojhodinový blok praktickej údržby, musia byť tieto hodiny naplánované priamo za sebou – napr. 8:00-8:45; 8:45-9:30 (dvojblok)
- Pri blokovej výučbe postačí zaevidovanie na identifikačnom zariadení tokenom Inštruktora a Účastníka (prihlásenie) na začiatku prvej hodine bloku a zaevidovanie na identifikačnom zariadení tokenom (odhlásenie) na konci poslednej hodine bloku – napr. 8:00 a 9:30
- Inštruktor svojim druhým zaevidovaním na identifikačnom zariadení (odhlásením) ukončuje výučbu – v závislosti od momentu odhlásenia Inštruktora sa uznajú zrealizované účasti Účastníkov
- Platí pravidlo, že účasti sa po spracovaní automaticky uznávajú
- Zaevidovania tokenom sa označujú ako spracované, ak boli „uznané“ pri spracovaní (uznanej) hodiny.

3.2 Stručný popis príkladom

Zaevidovanie na identifikačnom zariadení = „pípnutie“, „pripípnutie“, „odpípnutie“, „prihlásenie“/„odhlásenie“.

Po naplánovaní praktickej údržbe s prihlásenými účastníkmi v JISCD je vytvorená hodina, ktorá začína 8:00 a končí 8:45.

Aby všetko prebehlo úspešne by mal byť vykonaný postup:

V čase pred začatím hodiny sa pípnú účastníci a následne za nimi sa pípnú inštruktor (napr. účastníci medzi 7:50 do 7:57, inštruktor sa pípnú 7:58). Dobežne oneskorenci a pípnú sa 8:05. Výučba začína.

Na konci výučby – ktorý je naplánovaný na čas 8:45 sa odpípnú inštruktor a následne sa odpípnú účastníci (napr. inštruktor 8:15 a účastníci medzi 8:46 do 8:55).

Poznámka: Ak by účastník potreboval odísť skôr, tak sa odpípnú počas výučby a v systéme mu budú uznané len hodina/y, kde sa zúčastnil podľa podmienok v prvej časti kapitoly.

4 VÝUČBA PRAKTICKÉHO VÝCVIKU NA TRENAŽÉRI

Praktická výučba na trenažéri je umožnená v rámci JISCD dvoma variantami.

- a) Variant s plánovaním
- b) Variant bez naplánovanej hodiny na trenažéri

Nie je možné kombinovať varianty počas jedného vyučovacieho celku.

Výcvik na trenažéri sa vykonáva na identifikačných zariadeniach trenažéra/ov.

4.1 Popis Variant s plánovaním

Tento variant je povinný pre autoškoly kde, ktoré chcú využívať viacero trenažérov naraz (v rovnakom čase).

Pre úspešné uznanie účasti na trenažéri MUSIA byť splnené tieto podmienky zo strany Inštruktora a Účastníkov:

- Účastník má naplánovanú hodinu na trenažéri v rámci kurzu na daný čas
- Účastník sa zaevidoval tokenom na identifikačnom zariadení priradenom autoškole - trenažér
- Účastník sa zaevidoval najskôr 30 minút pred plánovaným začatím hodiny najneskôr 15 minút po plánovanom začatí hodiny
- Účastník pri ukončení výučby musí vykonať odhlásenie – ďalšie zaevidovanie tokenom, toto zaevidovanie musí vykonať do 15 minút po ukončovaní zaevidovaní Inštruktora (odhlásenie)
- Účastník / Účastníci sú zviazaní s jedným Inštruktorom pri jednej hodine / bloku hodín na jednom identifikačnom zariadení
- Na tom istom identifikačnom zariadení sa zaevidoval tokenom Inštruktor danej autoškoly
- Inštruktor musí byť zaevidovaný tokenom v časovom okne 15 minút pred a 15 minút po naplánovanom začatí teoretickej hodiny
- Inštruktor pri ukončení výučby musí vykonať odhlásenie – ďalšie zaevidovanie tokenom na identifikačnom zariadení v časovom okne 15 minút pred a 15 minút po naplánovanom konci teoretickej hodiny
- Pre uznanie účasti na hodine trenažéra musí mať Inštruktor úvodné a ukončovacie zaevidovanie v rozsahu minimálne 30 minút počas naplánovanej hodiny výučby
- Pre uznanie účasti Účastníka na hodine musí mať Účastník úvodné a ukončovacie zaevidovanie tokenom v rozsahu minimálne 30 minút, pričom tento čas musí byť v okne naplánovanej hodiny a zároveň počas daného času musí byť súčasne zaevidovaný aj Inštruktor.

Uznávanie účasti na trenažéri v blokovej výučbe

- Ak je naplánovaný dvojhodinový blok praktickej výučby na trenažéri, musia byť tieto hodiny naplánované priamo za sebou – napr. 8:00-8:45; 8:45-9:30 (dvojblok)
- Pri blokovej výučbe postačí zaevidovanie na identifikačnom zariadení tokenom Inštruktora a Účastníka (prihlásenie) na začiatku prvej hodine bloku a zaevidovanie na identifikačnom zariadení tokenom (odhlásenie) na konci poslednej hodine bloku – napr. 8:00 a 9:30

- Inštruktor svojim druhým zaevidovaním na identifikačnom zariadení (odhlásením) ukončuje výučbu – v závislosti od momentu odhlásenia Inštruktora sa uznajú zrealizované účasti Účastníka
- Platí pravidlo, že účasti sa po spracovaní automaticky uznávajú

Inštruktor môže vyučovať na viacerých identifikačných zariadeniach trenažéra naraz, teda na dvoch trenažéroch dvoch účastníkov, na troch trenažéroch troch a na štyroch trenažéroch štyroch účastníkov.

- Platí podmienka, že inštruktor sa zaeviduje na začiatku a na konci výučby na všetkých identifikačných zariadeniach trenažéroch, kde má prebiehať výcvik
- Účastníci sa zaevidujú na začiatku a na konci iba na identifikačnom zariadení trenažéra, na ktorom prebieha ich výcvik

4.2 Stručný popis príkladom Variant s plánovaním

Zaevidovanie na identifikačnom zariadení = „pípnutie“, „pripípnutie“, „odpípnutie“, „prihlásenie“/„odhlásenie“.

V JISCD je naplánovaný dvojblok, prvá hodina 8:00, druhá hodina na 8:45, s tým istým účastníkom. Keďže nie je medzi hodinami naplánovaná prestávka, začína dvojblok 8:00 a končí 9:30.

Aby všetko prebehlo úspešne by mal byť vykonaný postup:

V čase pred začatím hodiny sa pípne účastník a následne za nimi sa pípne inštruktor (napr. účastníci medzi 7:55, inštruktor sa pípne 7:58). Výučba začína.

Na konci výučby, ktorý je naplánovaný na čas 9:30, sa odpípne inštruktor a následne sa odpípne účastník (napr. inštruktor 9:30 a účastník o 9:32).

Poznámka: Ak by účastník potreboval odísť skôr, tak sa odpípne počas výučby a odpípne sa aj inštruktor. Ak splní podmienky pre uznanie aspoň jednej hodiny, tak mu bude uznaná.

Ak má autoškola viacero trenažérov, tak sa musí inštruktor na začiatku a na konci pípať na všetkých identifikačných zariadeniach trenažérov, na ktorých prebieha výcvik. Účastník sa pípne na tom istom identifikačnom zariadení na začiatku a na konci.

4.3 Popis Variant bez naplánovanej hodiny na trenažéri

Tento variant je možný pre autoškoly, kde je len jeden trenažér, alebo ak výučba v danom čase prebieha za celú autoškolu len na jednom trenažéri.

Pre úspešné uznanie účasti na trenažéri MUSIA byť splnené tieto podmienky zo strany Inštruktora a Účastníkov:

- Účastník sa zaevidoval tokenom na identifikačnom zariadení priradenom autoškole – trenažér na začiatku výučby
- Inštruktor sa zaevidoval tokenom na rovnakom identifikačnom zariadení priradenom autoškole – trenažér ako účastník na začiatku výučby najneskôr do 5 minút od zaevidovania sa účastníkom

- Inštruktor pri ukončení výučby musí vykonať odhlásenie – ďalšie zaevidovanie tokenom na identifikačnom zariadení priradenom autoškole – trenažér, na ktorom začala výučba
- Účastník pri ukončení výučby musí vykonať odhlásenie – ďalšie zaevidovanie tokenom na identifikačnom zariadení priradenom autoškole – trenažér, na ktorom začala výučba, do 5 minút od odhlásenia inštruktora
- Pre uznanie jednej vyučovacej hodiny musí byť účastník a inštruktor identifikovaný minimálne 40 minút a pre uznanie dvojhodinového bloku (2 vyučovacie hodiny) minimálne 85 minút
- Na identifikačnom zariadení priradenom autoškole – trenažér sa nesmie počas výučby identifikovať tokenom žiaden ďalší účastník alebo inštruktor.

4.4 Stručný popis príkladom Variant bez naplánovanej hodiny na trenažéri

Zaevidovanie na identifikačnom zariadení = „pípnutie“, „pripípnutie“, „odpípnutie“, „prihlásenie“/„odhlásenie“.

V JISCD nie je naplánovaná žiadna výučba na trenažéri v čase, kedy sa má evidovať neplánovaná hodina. Príklad zahŕňa výcvik, ktorým bude absolvovaný dvojhodinový blok.

Aby všetko prebehlo úspešne by mal byť vykonaný postup:

Pre začatie výcviku sa pípne na identifikačnom zariadení trenažéra účastník a následne za ním sa pípne inštruktor (napr. účastníci 10:30, inštruktor sa pípne 10:31). Výučba začína.

Na konci výcviku, sa odpípne inštruktor a následne sa odpípne účastník na tom istom identifikačnom zariadení (napr. inštruktor 12:00 a účastník o 12:02).

Poznámka: Ak by účastník potreboval odísť skôr, tak sa odpípne počas výučby a odpípne sa aj inštruktor. Ak splní podmienky pre uznanie aspoň jednej hodiny, tak mu bude uznaná.

5 VÝUČBA PRAKTICKÉHO VÝCVIKU VO VOZIDLE

Do systému JISCD sa automaticky evidujú len jazdy, kedy je vo vozidle prihlásený inštruktor alebo inštruktor spolu s účastníkom. Praktický výcvik vo vozidle sa vykonáva v zmysle osnov.

Z pohľadu pravidiel daných zadávateľom je nutné vykonávať výcvik s účastníkom aspoň 30 minút pre uznanie jazdy - jazda účastníka pod 30 minút s jedným inštruktorom sa neuzná a nebude započítaná.

Systém JISCD dostáva od poskytovateľa identifikačného zariadenia vo vozidle dve rôzne sady údajov:

- Okamžité údaje o realizácii jazdy – tieto slúžia najmä na overovanie pri vyhodnocovaní
- Údaje po vykonaní jazdy – celkové údaje vyhodnotenia jazdy (kedy jazda začala a skončila, kto bol na jazde – účastník a inštruktor, či jazda prebiehala na autocvičisku a ako dlho tam prebiehal výcvik, koľko km bolo počas jazdy prejazdené)

Kto a kedy sa prihlásil a odhlásil vo vozidle nevyhodnocuje systém JISCD, ale poskytovateľ služieb na základe pravidiel používania technického vybavenia a následných dohodnutých služieb (napr. automatické odhlasovanie inštruktora, automatické prihlasovanie inštruktora a pod.). Systém JISCD nevykonáva žiadne automatické odhlasovania a pod.

Systém JISCD nevyhodnocuje, či jazda prebehla na AC/NVP – vyhodnocuje to poskytovateľ identifikačných služieb vo vozidle na základe dostupných podkladov o polohách AC/NVP.

V systéme JISCD sa ukončená jazda zobrazí štandardne do 15 minút. Z technických dôvodov môže byť táto doba aj dlhšia. Po 24 hodinách od ukončenia jazdy – ak ju nevidíte ako odpočítanú účastníkovi ani vo výkaze jász, kontaktujte svojho poskytovateľa služieb vo vozidle. Viditeľnosť na mape štandardnej služby sledovania vozidla automaticky neznamená jej odoslanie do systému JISCD.

V prípade výpadku JISCD (aktualizácia a pod.) sa jazdy do systému doposielajú od poskytovateľa následne po obnovení služby.

5.1 Popis I. Etapa

Praktický výcvik vo vozidle sa vykonáva v zmysle osnov.

Jazda musí spĺňať nasledujúce podmienky:

- Na jazde je prihlásený inštruktor aj účastník
- Jazda s účastníkom prebieha na AC/NVP celý čas počas výcviku v I. etape
- Jazda s účastníkom trvá aspoň 30 minút, aby bola uznaná účastníkovi
- Jazda s účastníkom sa započítava ako čas, kedy sú prihlásený obaja (čas medzi prihlásením účastníka a odhlásením účastníka)

5.2 Stručný popis príkladom I. Etapa

Variant 1 – vozidlo je zaparkované na AC/NVP, napr. keď je AC/NVP v rámci areálu autoškoly.

Inštruktor sa zaeviduje a tiež sa zaeviduje účastník (obaja to stihnú o 16:00) - jazda s účastníkom začne až v momente, kedy sa prihlásil účastník. Na konci výcviku napr. 17:25 sa účastník a inštruktor odhlásia.

Jazda trvala 85 minút a bude odpočítaná z fondu účastníka.

Vo výkaze výcvikového vozidla môže vzniknúť krátka organizačná jazda (keď bol prihlásený len inštruktor) následne záznam o výcviku a potom ďalšia krátka organizačná jazda, pokiaľ sa neodhlási inštruktor.

Variant 2 – vozidlom je nutné sa dostať na AC/NVP, ktoré je vzdialené od polohy vozidla.

Keďže účastník v tejto etape nemôže viesť vozidlo v premávke, je nutné aby inštruktor v rámci organizačnej jazdy doviezol účastníka na AC/NVP a následne sa vymenili a účastník sa zaeviduje - prihlási (musí sa nachádzať na AC). Na konci jazdy sa účastník odhlási a znovu sa vymenia s inštruktorom. Inštruktor následne vykoná organizačnú jazdu.

Napr.:

Inštruktor vyzdvihne účastníka 7:00. 7:05 dôjdu na AC, kde sa vymenia a prihlási sa účastník. Prebieha výcvik a po 1,5 hodine sa ohlási účastník – 8:35. Inštruktor odvezie účastníka späť k autoškole/iné miesto vyzdvihnutia.. a vykoná odhlásenie o 8:40.

Vo výkaze výcvikového vozidla budú 3 zápisy – dve 5 minútové organizačné jazdy a jeden výcvik s účastníkom. Tiež nájdete záznam v autocvičiskovej knihe.

5.3 Popis II. Etapa

Praktický výcvik vo vozidle sa vykonáva v zmysle osnov.

Jazda musí spĺňať nasledujúce podmienky:

- Na jazde je prihlásený inštruktor aj účastník
- Jazda s účastníkom prebieha na AC/NVP alebo v premávke
- Jazda s účastníkom trvá aspoň 30 minút, aby bola uznaná účastníkovi
- Pre uznanie času stráveného na AC/NVP je nutné aby počas jazdy bol vykonaný výcvik na AC/NVP aspoň 5 minút počas jazdy (teda menej ako 5 minút bude započítané ako čas strávený v premávke)
- Jazda s účastníkom sa započítava ako čas, kedy sú prihlásený obaja (čas medzi prihlásením účastníka a odhlásením účastníka)
- Čas ktorý je presiahnutý nad rámec predpísanej osnovy pre AC/NVP sa započítava do fondu Flexi
- Čas ktorý je presiahnutý nad rámec predpísanej osnovy pre výcvik v premávke sa započítava do fondu Flexi
- Ak Flexi presiahne čas predpísaný v osnove, je tento nadvýkon zobrazovaný so symbolom „+“

5.4 Stručný popis príkladom II. Etapa

Inštruktor aj účastník sa prihlásia pomocou tokenov vo vozidle – 8:00. Začnú jazdu precvičením úkonov na AC/NVP – budú tam 10 minút. Následne pre vyhodnotení inštruktorom idú do premávky (8:10). Po jazde v premávke sa po 120 minútach vrátia na miesto vyzdvihnutia/iné miesto, kde sa účastník aj inštruktor

odhlásia (10:10). Účastníkovi tak bude z jeho fondu času odpočítané 10 minút na AC/NVP a 120 minút z jazdy v premávke, pričom celá jazda trvala 130 minút.

Vznikne záznam aj výkaze výcvikového vozidla aj v autocvičiskovej knihe.

Po vykonaní ďalších jazd, kde účastník už bude mať odjazdený všetok čas na AC/NVP, tak sa ďalší čas na AC/NVP bude započítavať do času Flexi. Ak bude mať odjazdený všetok čas aj v premávke, tak sa mu bude všetok ďalší čas tiež odpočítavať z času Flexi.